

RASSEGNA STAMPA 2013



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

28 OTTOBRE 2013

Tutto Rally Più N° 10

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Ottobre 2013 (pag. 40/41)



STORICHE

Negri non la mette più

L'Alpi Orientali Historic ha sancito la quarta vittoria stagionale del biellese **Davide Negri**, al via con **Marco Zegna** su una **Porsche 911 Rsr** targata Happy Racer (nella foto). La corsa per il successo è vissuta sul duello tra Negri e Lucio Da Zanche, al via con Giulio Oberti su un'altra Porsche 911 Rsr, Da Zanche ha condotto sino alla settima prova, quando è stato messo in ginocchio da un problema alla frizione e ha pagato 1'30" di penalità. Anche Negri non ha avuto la strada spianata, visto che è stato assillato da alcune noie elettriche che non gli hanno comunque impedito di andare a vincere proprio davanti a Da Zanche, bravo a rimontare con forza dalla quinta piazza. Terzo gradino del podio per il giovane Nicholas Montini, in gara con Michele Ognibeni su una Porsche 911 Rs. Centrata la vittoria nel Raggruppamento 4, il sempre brillante "Pedro" (Lancia 037) è sempre più leader dell'Europeo e sembra apprestarsi a concedere il bis del 2012. La gara di Matteo Musti, l'avversario principale di Negri nell'Italiano, è iniziata subito in salita a causa di un problema al cavo dell'acceleratore a cui si è aggiunta una successiva foratura. Finito fuori tempo massimo, Musti è rientrato in gara nella seconda tappa, riuscendo a rimontare sino al quarto posto del Raggruppamento 3.

Cividale del Friuli (UD), 31 agosto 2013
18° Alpi Orientali Historic
9° prova del Campionato Europeo Rally Storici
8° prova del Campionato Italiano Rally Storici

CATEGORIA 1

1. Capsoni-Zambiasi (Alpine Renault A110) in 2.12'37"2; 2. Dlugos-Schramm (Porsche 912) a 1'07"5; 3. Zampaglione-Livecchi (Porsche 91 S) a 5'38"4; 4. Bergquist-Magnusson (Volvo Amazon 122S) a 14'41"5.

CATEGORIA 2

1. Negri-Zegna (Porsche 911 Rsr) in 1.53'44"0; 2. Da Zanche-Oberti (Porsche 911 Rsr) a 58"4; 3. Montini-Ognibene (Porsche 911 RS) a 1'03"1; 4. Myrsell-Junttila (Porsche 911 Rsr) a 6'31"3; 5. Pasutti-Campels (Porsche 911) a 7'12"4; 6. Muradore-Trevisani (Ford Escort RS) a 7'16"9; 7. Elia-Zanella (Ford Escort RS) a 11'45"3; 8. Corredig-Borghese (Bmw 2002 Ti) a 12'14"2; 9. Bosco-Adrian (Ford Escort RS) a 14'05"5; 10. Wirtmann-Barna (Ford Escort RS MK1) a 15'12"2; 11. Righi-Iacolutti (Ford Escort RS) a 15'32"8; 12. Pasetto-Morelli (Porsche 911) a 16'29"5; 13. Jiratko-Opletal (Bmw 2002 Ti) a 16'41"7; 14. Marconcini-Ciardullo (Porsche 911 S) a 18'35"5; 15. Russo-Cavagnetto (Porsche 911) a 24'43"7; 16. Del Torre-Mulloni (Autobianchi A112

Abarth) a 29'17"4; 18. Putz-Kaufmann (Bmw 2002 Ti) a 34'24"0.

CATEGORIA 3

1. Werner-Edelmann (Audi Quattro) in 1.59'44"8; 2. Wagner-Zauner (Porsche 911) a 2'34"9; 3. Tirone-Oberti (Porsche 911 SC) a 4'41"2; 4. Cattilino-Migliorini (Opel Kadett) a 5'19"1; 5. Musti-Imerito (Porsche 911 SC) a 5'41"0; 6. Revelli-Santini (Porsche 911 SC) a 5'46"6; 7. Terpin-Lamanda (Opel Kadett GT/E) a 5'47"3; 8. Marenzana-Torlasco (Porsche 911 SC) a 5'52"2; 9. Tinello De Caneva-Ceretti (Audi Quattro) a 12'46"2; 10. Nerobutto-Nerobutto (Autobianchi A112 Abarth) a 13'10"8; 11. Meggiarin-Zandonà (Autobianchi A112 Abarth) a 13'12"6; 12. Huberth-Kohler (Ford Capri) a 14'00"9; 13. Regazzo-Annoni (Opel Kadett GT/E) a 17'35"9; 14. Sonntag-Windt (Mitsubishi Lancer Evo) a 19'01"1; 15. Feulner-Feulner (Lancia Beta Montecarlo) a 25'59"4; 16. Wieger-Wieger (Ford Escort) a 33'34"6.

CATEGORIA 4

1. Pedro-Cirillo (Lancia Rally 037) in 1.54'49"1; 2. Brazzoli-Barone (Lancia Rally 037) a 4"2; 3. Jensen-Pedersen a 3'48"4; 4. Muner-Picotti (Audi Quattro) a 9'03"6; 5. Pagella-Brea (Porsche 911) a 11'49"2; 6. Valenta-Cerny (Porsche 911) a 25'17"9; 7. Eberman-Siems (VW Golf GTI Type) a 26'35"5.

Week-end Rally **TricoloreAlpiOrientali**

Rally del Friuli Venezia Giulia
49° FRIULI VENEZIA GIULIA
www.rallydvg.it
29-30-31 agosto 2013

È SEMPRE LOTTA PORSCHÉ-LANCIA

Davide Negri ha vinto in Friuli con la Porsche 911 del Team Guagliardo dopo una dura lotta con DaZanche. Sotto, "Pedro", quarto con la Lancia 037 K Sport.



Negri fa poker di successi

QUARTA VITTORIA CONSECUTIVA DEL PILOTA BIELLESE NEL CIR STORICO. E "PEDRO" È PRIMO NELL'EUROPEO



CON LA RENAULT CLIO FUORI OMOLOGAZIONE

Martinis conquista il Challenge

Non la solita gara di contorno tra pochi intimi quella riservata al Trofeo Nazionale Rally ed al Challenge di Zona in Friuli, ma gara vera, con 42 equipaggi al via che hanno percorso la prova spettacolo ad Udine venerdì sera e la seconda tappa in coda alla gara del Cir il giorno dopo. A far festa sul palco, in piazza Duomo a Cividale, sono stati Fabrizio Martinis e Monica Tratter, davanti a tutti nella prova inaugurale e poi in lotta serrata con Paronuzzi, molto bravo con la sua Renault Clio Williams Fuori Omologazione ma costretto suo malgrado al ritiro nella settima prova speciale. Confronto sul filo dei decimi anche per il secondo gradino del podio, andato alla fine a Terpin-Ierman, che con la loro Citroen C2 hanno preceduto per appena tre decimi Bravi-Bertoldi (Renault Clio R3), ai quali è stato "fatale" il tempo perduto nel primo passaggio effettivamente svolto a Trivio.

Se l'esito del Tricolore riservato alle auto moderne è già stato scritto, quello del Cir Storico s'è fatto decisamente incerto dopo l'Alpi Orientali Historic. Il terz'ultimo atto del campionato poteva rappresentare il match point decisivo per Matteo Musti ma si è concluso con la quarta vittoria consecutiva di Davide Negri. Con una classifica di campionato dove sono ancora in corsa quattro piloti, che si giocheranno tutto tra Elba e Targa Florio.

La gara di Musti è iniziata subito in salita, con un problema al cavo dell'acceleratore che l'ha portato a deconcentrarsi e poi a forare. Finito fuori tempo massimo, Musti è rientrato nella seconda tappa, riuscendo a rimontare sino al quarto posto di Raggruppamento. La corsa si è sviluppata sul confronto tra Lucio Da Zanche e Davide Negri, con il primo nel ruolo di lepre sino alla settima prova per poi ritrovarsi attardato da un problema alla frizione. A quel punto a Negri (a sua volta condizionato da noie elettriche) è bastato controllare, per riuscire ad andare a vincere su Da Zanche, capace di rimontare con forza dalla quinta piazza. Terzo gradino del podio per il giovane Nicholas Montini, a sua volta ancora in corsa per lo scudetto. Quarto al traguardo, e primo dei non "posrchisti", ha chiuso "Pedro", che con la sua bellissima 037 ha centrato la vittoria del 4. Raggruppamento ed è sempre più leader nell'Europeo. ●

GASSNER DA MITROPA

Herman Gassner, nono alla fine, è stato il migliore tra i 13 iscritti alla Mitropa Cup. Il tedesco ha preceduto l'italiano Zanon, autore di una prova ricca di tempi di rilievo, e l'equipaggio femminile Zupanc-Kacin.

ZAKELJ SLOVENO

Erano ben ventisei in Friuli gli iscritti per il Campionato Sloveno: un numero superiore rispetto a quelli dell'italico Tricolore... Il migliore è stato Zakelj, che con la sua Mitsubishi Lancer Gruppo N ha chiuso 17esimo assoluto.

IL FRIULI VA A 50

La prossima edizione del Rally Friuli Venezia Giulia sarà la numero 50. Un traguardo significativo, che gli organizzatori capitanati da Giorgio Croce vogliono festeggiare con un percorso che potrebbe riprendere luoghi simbolo della Grande Guerra, con sconfinamento nella vicina Slovenia.

RICORDANDO ASQUINI

Gli organizzatori ricordare, su tutti i documenti di gara, la figura di Gianni Asquini, ex-presidente dell'Ac Udine e traghettatore del rally verso la modernità.

SIGNORE DEL RALLY

Presenti a Cividale Paola Alberi e Maria Grazia Vittadello, che insieme vinsero il Tricolore femminile nel 1983 con una Fiat Ritmo del Jolly Club, hanno seguito da vicino la gara di Stephanie Le Coultre e Sonia Boi, impegnate nella Suzuki Rally Cup con la Swift a Gpl.

SHAKE DOWN

Regalo di compleanno inatteso per Alessandro Bosca, che durante lo shake down ha patito il cedimento di un braccetto che l'ha obbligato ad interrompere le prove, poi comunque riprese dopo aver sistemato il problema.

RICOGNIZIONI... A PIEDI!

Ricognizioni della prova spettacolo in Piazza 1. Maggio ad Udine decisamente singolari: gli equipaggi hanno preso le note per il tracciato cittadino, allestito appositamente per l'occasione, a piedi!

Oggi da Cividale il via al "Friuli" Tutti contro Basso

di Marco Belli

Scatterà stamani alle 13.30 il 49° Rally del Friuli Venezia Giulia, valido come 6^a prova del CIR, 9^a dell' europeo ed 8^a del tricolore storico. Ben 187 gli iscritti, record stagionale in Italia, che si lanceranno verso i 449,900 km. di percorso, dei quali 151,880 dedicati alle 11 prove speciali. Alle 12,01 da Piazza Duomo a Cividale del Friuli, scatteranno anticipatamente le storiche, verso i 5 tratti cronometrati di "Subit", "Erbrezzo", "Città di Udine", "Masarolis" e "Trivio", concludendo alle 19 la 1^a tappa della gara friulana.

Domani start alle 7.45 per le storiche, seguite dalle auto moderne alle 9, con altre 6 speciali, le stesse dell'avvio ripetute, con arrivo alle 19,35, a Cividale dl Friuli. Per il CIR occhi puntati sul duello tra il leader Scandola (Skoda Fabia S2000) e l' inseguitore Basso (Peugeot 207 S2000), quarto in classifica. Mentre Scandoa cercherà il terzo centro stagionale, Basso punterà sull'ottima condizione psicologica, dopo la vittoria a Madeira, e sulla perfetta conoscenza del tracciato. Sempre pericoloso, anche se con la piccola Peugeot 208 2R, sarà il campione in carica Andreucci. Nell'europeo da seguire attentamente gli sloveni Humar e Turk, mentre tra le storiche occhio al leader Musti.

Auto Sprint N° 34

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

27 agosto/2 settembre 2013 (pag. 77)



BETTIOL

BEN 187 ISCRITTI IN FRIULI TRA CIR, CHALLENGE E STORICHE

Numeri da record all' **Alpi Orientali**

Settantatré iscritti alla gara valida per il Cir, quarantasei a quella valida per il Challenge di Zona e sessantotto nello storico: sono questi i numeri – da record nella stagione 2013 - del 49. Rally del Friuli Venezia Giulia in programma nel fine settimana. Il Tricolore torna sull'asfalto dopo tre gare su terra e dopo la lunga pausa estiva e lo fa nel modo migliore. A Cividale del Friuli ci saranno tutti i migliori sin qui visti in azione: oltre ad Umberto Scandola con la Skoda Fabia ufficiale (**in alto**) sono della partita anche Alex Perico, Giandomenico Basso e Stefano Albertini, tutti in grado di puntare al colpaccio con le Peugeot 207. Lotta dura anche nel Produzione e nello Junior, con tutti i migliori dei rispettivi campionati pronti a rincorrere i punti decisivi nella corsa ai titoli cadetti. Anche se tra le 2 Rm il riferimento sarà come di consueto Paolo Andreucci, al via con la Peugeot 208 in versione R2.

www.article.wn.com/
www.noodls.com
29/08/2013

CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

29/08/2013 | News release

Storiche titolate al Rally Alpi Orientali Historic

distributed by noodls on 29/08/2013 15:47

La serie tricolore ACI CSAI prevede questo fine settimana la terzultima tappa stagionale. Da domani, venerdì 30, si correrà sulle strade friulane con conclusione il giorno seguente, sabato 31, a Cividale del Friuli. Il rally organizzato da Scuderia Friuli ACU è tappa decisiva per la corsa al titolo tricolore e prova valevole per il Campionato Europeo Rally Storico.

29 agosto 2013 - Gara decisiva l'Alpi Orientali Historic per il CIR Auto Storiche 2013. Diverse sono le possibili soluzioni che possono scaturire al termine della due giorni friulana, organizzata da Scuderia Friuli ACU: può essere l'occasione giusta di Matteo Musti per chiudere a suo favore la rincorsa al titolo; oppure può rappresentare l'opportunità degli inseguitori per tenere aperta la sfida tricolore e tutta da giocare nelle successive e conclusive tappe.

Sarà sfida a quattro sulle prove speciali friulane, con l'alfiere della Scuderia Piloti Oltrepo proteso a tenere il "muso" della sua Porsche 911 Sc davanti a tutti, alla ricerca di quella affermazione assoluta che gli permetterebbe di cucirsi lo scudetto Tricolore assoluto, prima dello scadere del tempo regolamentare di un calendario che prevede, in successione due round significativi come il Rally dell'Elba e Targa Florio. Due gare sulle quali Lucio da Zanche, Nicholas Montini e Davide Negri ripongono le residue speranze per proseguire il confronto con il leader. Dei tre, non è facile individuare chi realmente abbia chance migliori. Matematicamente il valtellinese con la Porsche 911 Rsr nei colori della Piacenza Corse occupa la posizione più vicina al pavese ed arriva da un crescendo prestazionale di rilievo, ad indicare la ritrovata condizione e grinta per riuscire nell'impresa. Le minori probabilità invece del bresciano del Team Bassano, sembrano derivare più dalla sua relativa esperienza al volante della Porsche 911 Rsr, che guida per il primo anno, piuttosto che dalla distanza derivante dalla terza piazza che occupa. E poi c'è il lanciattissimo biellese della Happy Racer, che guida con disarmante disinvoltura la poderosa Gruppo 4 tedesca al punto di centrare la vittoria assoluta nelle ultime tre prove disputate, permettendosi una rimonta insperata che lo ha portato al quarto posto assoluto ed essere il rivale più temuto proprio da Musti.

I quattro piloti in lotta per il titolo saranno anche protagonisti per la corsa alla vittoria assoluta della gara stessa, ma in questo caso l'impegno è decisamente arduo dovendosi confrontare con il nutrito e qualificatissimo parterre di piloti locali, capitanati da Luigi Marchionni che con la Porsche 911 punta alla vittoria, senza dimenticare quei piloti che concorrono per la corona continentale del Campionato Europeo, ed accreditati di estrema competitività pilotando vetture Gruppo B. Tra gli europei spicca il nome del campione bresciano "Pedro" ultimo vincitore dell'Alpi Orientali al volante della Lancia Rally 037, ma puntano alla vittoria anche il cuneese Enrico Brazzoli, anch'egli al volante di una berlinetta torinese. Suscita attesa l'esordio di Alberto Salvini al volante della Audi Quattro Gruppo B. C'è anche il norvegese Walter Jensen con la sua Lancia Rally 037, il siciliano Giuseppe Bosurgi che sta ritrovando soddisfazioni con la fantastica Ferrari 308 gruppo 4, lo spettacolare austriaco Harrach con la Mitsubishi Lancer, lo svedese Myrsell su Porsche 911 e Marco Domenicali con l'ennesima Porsche 911

Nutrita la presenza di driver locali, a partire da Pietro Corredig BMW 2002, Rino Muradore con la Ford Escort MK1, Paolo Pasutti Porsche 911 ed Andrea Romano Porsche 911.

Tra gli attori della sfida per il Gruppo 2 troviamo pronti a ben figurare il torinese Maurizio Elia, che con la Ford Escort MK2 punta a rafforzare il quarto posto assoluto nella generale, quindi il novarese Dino Vicario, sempre con la Ford, Luigi Terpin su Opel Kadett Gt E; Luca Cattilino sempre con la Opel Kadett GTE.

Nella lotta per il 1 Raggruppamento si ritrovano l'alessandrino Luigi Capsoni, gran leader con la Alpine Renault A 110 ed il bresciano Luigi Zampaglione, che con la Porsche 911 S insegue il titolo Europeo di categoria.

Alla settima tappa del Trofeo A 112 Abarth si presenta ai blocchi di partenza la leader Lisa Meggiarin, alla prima volta all'Alpi Orientali. Dopo uno stop durato oltre tre mesi, Giorgio Sisani torna tra le fila della serie monomarca promossa da Team Bassano, inseguendo la terza vittoria stagionale, anche se dovrà vedersela anche con Tiziano Nerobutto, campione in carica, Giuseppe Cazziolato ed il temibile locale Marino Del Torre

Il fine settimana dell'Alpi Orientali Historic, che si corre in concomitanza con la gara valida per il Campionato Italiano Rally per auto moderne, inizia giovedì 29 agosto con le verifiche a Cividale del Friuli nel pomeriggio dove, domani e sempre dalla cittadina patrimonio dell'Unesco, sono previste sia la partenza e l'arrivo delle due tappe. La conclusione della gara è prevista per sabato 31, ore 17 e premiazioni sul palco.

Classifiche CIR Auto Storiche, Assoluta: 1. Musti punti 142; 2. Da Zanche 104; 3. Montini 94; 4.

Negri 79; 5. Capsoni 71; 6. Elia 70; 7. Piacentini 58; 8. Andreis 53; 9. Meggiarin 49; 10. Cattilino 48. 1. Raggruppamento: 1 Capsoni punti 71; 2. Giuliani 33; 3. Parisi 31; 4. Zampaglione 17; 5. Cortimiglia 13. 2. Raggruppamento: 1. Da Zanche punti 89; 2. Montini 84; 3. Elia 70; 4. Negri 61; 5. Andreis 51. 3. Raggruppamento: 1. Musti punti 116; 2. Piacentini 58; 3. Meggiarin 49; 4. Cattilino 48; 5. Santagiuliana 46

Vincitori 2013. Sanremo Rally: Musti - Biglieri; Rally Campagnolo: Zivian - Arena; Rally Città di Brescia: Musti - Zonca; Piancavallo Storico Musti - Imerito; Rally Lana Storico: Negri - Coppa; Rally Circuito di Cremona: Negri - Coppa; Rally Due Valli: Negri - Zegna.

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 12 ottobre Rally Targa Florio

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it

comunicato a cura della redazione privo di valore regolamentare

Smartlinks | [CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana](#) | [Auto e motori](#) | [Sport](#) | [Corse automobilistiche](#) | [Federazioni sportive](#) | [Federazioni sportive nazionali](#) | [Istituzioni, federazioni e associazioni sportive](#)

www.girofvg.com
28/08/2013

49. Rally del Friuli-Alpi Orientali e 18. Rally Alpi Orientali Historic

Quando: da giovedì' 29 a sabato 31 agosto 2013

Dove: Cividale del Friuli (UD) e Udine

49. Rally del Friuli-Alpi Orientali e 18. Rally Alpi Orientali Historic



Sono in programma da giovedì' 29 a sabato 31 agosto 2013 il **49. Rally del Friuli-Alpi Orientali**, uno degli eventi di corse su strada più longevi al mondo, e **18. Rally Alpi Orientali Historic**.

Cividale del Friuli (UD), patrimonio Unesco, sarà il cuore pulsante dell'evento, il quale farà tornare la Prova Speciale spettacolo in Piazza I maggio a Udine.

Il Rally conferma quella che è stato nel passato, una lista interminabile di validità, che vanno dall'Europeo Rally Storici, del quale sarà la nona prova sulle dodici stagionali, al ritorno del Campionato Italiano Rally (sesta prova su otto) dopo un 2012 di stand-by con il principio di rotazione definito in ambito Federale. Sono previste poi le validità per la celebre Mitropa Cup (quinta prova), per il Campionato Sloveno Rally, per il Challenge di IV e V zona, oltre che per i monomarca Citroën, Peugeot, Renault e Suzuki.

Il 49° Rally del Friuli Venezia Giulia si distinguerà anche per essere vicino a chi corre, considerando il particolare momento di crisi economica, dando possibilità di correre a molti: le vetture di scaduta omologazione avranno lo sconto sulla domanda di iscrizione (tutte le informazioni sono presenti sul sito web della gara all'indirizzo www.rallyalpiorientali.it) ed inoltre, sia nel CIR che nel TRN (Challenge), potranno correre anche macchine con oltre i tre anni di scadenza omologazione. Poi, la gara valida per il Challenge avrà il coefficiente raddoppiato di punteggio, questo per dare uno stimolo in più a chi concorre per il titolo di zona.

UNA GARA, TANTE GARE

Sotto l'aspetto puramente tecnico-sportivo, il Rally sposterà completamente la propria base a Cividale del Friuli, il cui itinerario longobardo è riconosciuto dall'UNESCO come Patrimonio dell'Umanità. Diventerà il cuore pulsante dell'evento, ospitando il quartier generale oltre al Parco di Assistenza ed i Riordinamenti. Il Rally del Friuli Venezia Giulia, rimarrà comunque legato alla città di **Udine**: è confermato il ritorno della Prova Speciale spettacolo in Piazza I maggio, quando cioè lo spettacolo del rally si ripresenterà in un parterre tra i più esclusivi a livello internazionale.

IL PERCORSO RICAVATO DALLA TRADIZIONE

La gara si svolgerà tra venerdì 30 e sabato 31 agosto sulla lunghezza di 11 Prove Speciali che punteggeranno il percorso del rally sia storico che moderno, vale a dire 151,880 Km. di distanza cronometrata su un totale di 449,960 (poco meno sarà quella della parte historic).

Il percorso del rally sia storico che moderno, vale a dire 151,880 km. di distanza cronometrata su un totale di 449,960 (poco meno sarà quella della parte historic).

IL PROGRAMMA



Le **verifiche amministrative e tecniche previste per giovedì 29 agosto**, lo shakedown (test vetture da gara) **venerdì 30**, alla mattina. Il confronto sportivo avvierà sempre venerdì 30 alle 12,01 da Cividale del Friuli, come consuetudine prima con le vetture storiche mentre le moderne partiranno alle 13,45.

La prima giornata prevede la disputa di cinque Prove Speciali tra cui la Città di Udine al pomeriggio e, per concludersi a partire dalle 18,30 per i partecipanti all'Europeo Storico e dalle 20,30 per il Campionato Italiano.

Sabato 31 agosto la giornata finale: saranno sempre le storiche a partire per prime, alle 08,01, ed a seguire le moderne alle 09,30. Altri sei, i tratti competitivi che i concorrenti dovranno correre, con la bandiera a scacchi che sventolerà a partire dalle ore 17,15 per le storiche e dalle 19,00 con le moderne, sempre a Cividale del Friuli.

Info: [Rally Alpi Orientali](#)

CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana

27/08/2013 | News release

Presentato oggi il Rally del Friuli Venezia Giulia

distribuito da noodls il 27/08/2013 18:46

www.article.wn.com/
www.noodls.com
27/08/2013

L'evento, che ha una forte ispirazione per guardare al territorio ed alla sua immagine, è sinora il rally più partecipato in Italia ed in Europa, grazie ai ben 187 iscritti. E si pensa già al 2014, per la cinquantesima edizione.

27 Agosto 2013 - E' stato presentato oggi, presso l'esclusiva cornice della "Casa della Contadinanza" al Castello di Udine, il 49° Rally del Friuli Venezia Giulia, uno dei classici appuntamenti rallistici sia in Italia che in Europa, gara di forte tradizione che anche quest'anno ha conosciuto un forte apprezzamento da parte dei piloti, raggiungendo il tetto considerevole di 187 iscrizioni, ben dodici in più del 2012 e numero ampiamente maggiore del 2012 (135 adesioni).

La gara, prevista dal 29 al 31 agosto, si prepara dunque a dare il via come già comunicato in precedenza ai festeggiamenti della cinquantesima edizione del 2014 con il record di iscritti stagionale in Italia e sicuramente anche a livello continentale. E' grande motivo di orgoglio, questa significativa espressione di affetto verso la gara, riuscita a tener bene la forte pressione della attuale congiuntura economica che colpisce particolarmente il mondo del motorsport.

Il Rally del Friuli Venezia Giulia, anzitutto ha cambiato il proprio nome, definendosi sempre più ambasciatore del territorio, di una regione a forte vocazione turistica oltre che sportiva e per l'edizione duemilatredici vede modificata in parte sostanziale la propria logistica facendo base quest'anno completamente a Cividale del Friuli, patrimonio UNESCO, che già da tempo ospita la gara con Parco Assistenza e Riordinamenti. Andando a scindere le adesioni pervenute si hanno ben 73 iscritti alla prova del Campionato Italiano (record stagionale anch'esso), 46 per il Challenge di IV e V zona e 68 vetture Storiche.

Il 49° Rally del Friuli Venezia Giulia è valido quale sesta prova del Campionato Italiano Rally (titolarità che torna dopo un anno di "rotazione"), per il Campionato Europeo (nona prova) ed Italiano di Rally storici (ottava prova), per la Coppa Europa FIA-Zona Sud Ovest (quart'ultima prova), per la Mitropa Rally Cup (sesta prova), per il Campionato Sloveno (quarta prova) e per il Challenge di IV e V zona (settima prova). Inoltre saranno al via i monomarca Citroën, Peugeot, Renault e Suzuki.

comunicato a uso stampa privo di valore regolamentare

Smartlinks | [CSAI - Commissione Sportiva Automobilistica Italiana](#) | [Auto e motori](#) | [Sport](#) | [Corse automobilistiche](#) | [Federazioni sportive](#) | [Federazioni sportive nazionali](#) | [Istituzioni, federazioni e associazioni sportive](#)